

Zápis z jednání Rady a Prezidia FV v Pardubicích ze dne 9.4.2026

Program:

1. Zahájení jednání
2. Úkoly z minulého jednání
3. Studentská talkshow s ministrem dopravy Ivanem Bednárikem
4. Setkání s ministrem dopravy p. Bednárikem a předsedou Správní rady, Správy železnic p. Martinem Kolovratníkem.
5. Hlavní program konference
6. Ukončení jednání

-

K bodu 1:

Viceprezident FV p. Hevera zahájil jednání Rady FV a P-FV.

Zapisovatel zápisu jednání byl navržen p. Nitsche David a jako ověřovateli zápisu byli navrženi p. Hevera Josef, Malík Luboš a Kahánek Lubomír.

K bodu 2:

Z jednání Rady a P-FV dne 12.3. 2026 vzešel následující úkol:

- pověřený předseda KRK P-FV p. Kahánek Lubomír zaslal e-mailem předsedům ZO FV prezentaci, která seznamuje s povinnostmi ZO FV v rámci vedení dokumentace k chodu, hospodaření a účetnictví ZO FV.

K bodu 3:

Členové Rady a P-FV se na úvod zúčastnili studentské talk show s ministrem dopravy Ivanem Bednárikem. Byl to pohled mladé generace na technické vzdělávání, osobní zkušenosti, doporučení pro zájemce o dopravní obory. Proběhla otevřená diskuze plná nápadů, přátelské atmosféry a inovativních nápadů. Ministr dopravy p. Bednárik seznámil přítomné se svou profesní historií a představil svůj pohled na možnou podporu železniční dopravy ze strany MD a vlády ČR.

K bodu 4:

Dalším bodem jednání bylo setkání členů Rady a P-FV s ministrem dopravy p. Ivanem Bednáríkem a předsedou Správní rady Správy železnic p. Ing. Martinem Kolovratníkem. V přátelské atmosféře proběhla diskuse k budoucnosti odvětví nákladní železniční dopravy v rámci dopravního trhu ČR. Oba hosté odpověděli na položené dotazy.

K bodu 5:

Následně se pak členové Rady a P-FV zúčastnili HLAVNÍ PROGRAM KONFERENCE Keynote speakers.

Úvodní blok patřil generálnímu řediteli Správy železnic Ing. Tomáši Tóthovi, předsedovi Správní rady Správy železnic p. Ing. Martinu Kolovratníkovu, prezidentu ŽESNAD.CZ p. Martinu Hořínkovi a řediteli SVOD Bohemia p. Petru Moravcovi. Diskuse byla vedena k strategické proměně Správy železnic jako servisní organizace sloužící potřebám svých klientů – dopravců, cestujících a dopravních firem (nový způsob zadávání veřejných zakázek, rozpočtové úspory a personální změny). Dále pak o současnosti a jaká bude Správa železnic od letošního roku. Cestující a lidé ve vlacích a na nádražích čeká řada změn. Bylo diskutováno jak fungují v praxi nové technologie, jako je například ETCS. Část bloku patřila i otázce výstavby vysokorychlostních tratí.

Další odborný blok patřil pohled odborných partnerů a znalců oboru na pohled českého železničního průmyslu na SŽ coby zadavatele. České firmy půjdou do konkurenčního boje v rámci zadávání zakázek. a mají čeští politici odvahu podpořit je v zahraničí? Také se diskutovalo o možných PPP projektů na železnici a nabytí účinnosti nového Zákona č. 330/2025 Sb. a související připravenosti oboru dopravních staveb. Diskuse se zúčastnili místopředseda Asociace podniků železničního průmyslu p. Zdeněk Chrdle, odborný poradce projektu českého železničního průmyslu PROFIZEL a VRT CZ p. Jan Žíla, generální ředitel společnosti STARMON p. Jaroslav Mládek a ředitel pro digitalizaci holdingu Liftrock p. Martin Sklenář.

Následující odborný blok patřil rozvoji železniční sítě a úzkému svázání s dopravními prostředky, druhy napájení a jejich kombinace, výrobě produktů pro vysokorychlostní tratě, zkušenostem provozovatelů služeb na palubách moderních vlaků a komfortu cestujících v oblasti gastronomie. V tomto bloku diskutovali prezident Regionu CZ/SK & Central East, místopředseda představenstva, ŠKODA TRANSPORTATION p. Tomáš Ignáčák, generální ředitel, ALSTOM Czech Republic & Slovakia p. Dan Kurucz, generální ředitel, DT - Výhybkárna a strojárna p. Marek Smolka a generální ředitel, JLV p. Bohumír Bárta.

Poslední odborný blok nesl název od nejmodernější VRT k poslední lokálce. Zabýval se spojením dvou odlišných světů (nejmodernější highspeed koridorů i lokálních tratí). Železnice má ohromný potenciál pro odlehlé regiony. Je nutné nabídnout cestujícím jednoduché řešení nákupu jízdenky (byly prezentovány průlomové služby a nápady na revoluční změny). Závěr bloku patřil možnému financování ekologické veřejné dopravy ze strany Evropské unie. Diskusi vedli poslankyně Evropského parlamentu p. Jana Nagyová, ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí Správy železnic p. Jakub Bazgier, výkonný ředitel ŽESNAD.CZ p. Oldřich Sládek, prezident Svazu cestujících ve veřejné dopravě p. Miroslav Vyka, seniorní inženýr Siemens Mobility p. Jiří Pohl a bývalý náměstek města Brna pro dopravu p. Matěj Hollan.

Odborné setkání Železnice Pardubice bylo ukončeno v cca 17:00 hod..

K bodu 6:

Viceprezident FV p. Hevera přítomným poděkoval za účast a jednání ukončil.

Sepsal: Nitsche David (9.4.2026)





