

Na jednání Rady a P-FV v měsíci lednu bylo mimo jiné projednáno:

- Ø Prezident FV p. Malík podal Radě FV informace z jednání u společnosti ČD, a.s.. Řešily se především problémy z důvodu povětrnostních podmínek a vzniklé námrazy, kde docházelo ke zpoždění a zrušení vlaků (nejezdily z důvodu závady na infrastruktuře). Dne 8.1.2026 proběhlo jednání k osobní ohodnocení, kde se probírala kritéria pro letošní rok (např. strojvedoucí – nové kritérium k provádění zjednodušených prohlídek tažených vozidel (toto nenahrazuje náplň plnohodnotné technické prohlídky), úklidy vlaků – proběhne připomínkování předpisu V71 (strojvedoucí a vlakový doprovod má provádět zjednodušené úklidy v obratných stanicích).
- Ø SIBP p. Chabada Jan informoval o zprávě o činnosti k BOZP za rok 2025. Došlo především k poklesu úrazů na 8 (v roce 2024 bylo úrazů 11). Většina úrazů byla v oblasti Ostravska. SIBP provedl celkem 20 prověrek a pak 50 následných. Zpráva bude přílohou tohoto zápisu. V současné době se řeší závady především v žst. Praha hl.n. a to v oblasti buňek, kde jsou zjištěny netěsnosti střechy a přístřešku. V žst. Most došlo k přestěhování vozmistrů a posunu. Zaměstnavatel zajistil služební vůz, avšak problém je s topením a WC (vůz se nevytopí, protože v průběhu směny v kolejišti není možné zajistit obsluhu kamen).
- Ø Prezident FV p. Malík informoval přítomné o podnikání kroků k zjištění možností nového pojištění pro členskou základnu. Důvodem je vysoké zvýšení pojistné částky a zhoršení podmínek u stávajícího pojištění.
- Ø Viceprezident FV p. Hevera přivítal člena představenstva pro provoz p. Martina Svojanovského a zástupce O21 p. Radka Radkoviče. Požádal o informace ke stavu racionalizačních opatření provedených u společnosti ČDC, a.s. a také o následnou diskusi k využití tabletů v provozu. Člen představenstva pro provoz p. Svojanovský přivítal přítomné a omluvil ředitele O21 p. Ing. Radka Nedomlela, který se účastnil souběžného jednání u jiné odborové organizace. Nejprve Radu FV informoval, že dne 20.1.2026 proběhne jednání představenstva ČD, a.s., kde bude s největší pravděpodobností jmenován a doplněn nový člen představenstva ČDC, a.s. a následně také jmenován předsedou představenstva ČDC, a.s..

Dále již zazněly informace o průběhu racionalizačních opatření provedených u společnosti ČDC. Současný stav zaměstnanců je cca 4 650 a v rámci prvního pololetí není plánována další vlna propouštění. Nicméně další postup je závislý na dodržení rozsahu zasmulvněného objemu přeprav dle podnikatelského plánu pro rok 2026. Vedení provozního úseku průběžně sleduje stav provozní práce ve všech jednotkách a v případě potřeby nabízí pomoc k řešení neuspokojivého stavu (viz například aktuální situace v PP Nymburk). S tím souvisí i vydání informace pro zaměstnance ČDC, a.s. k vyhlášení výběrového řízení na 3 pozice ředitelů OPŘ a 19 pozic vedoucích PP. Probíhají také náborové na potřebné chybějící provozní profese (doplnění stavů za odchody do důchodů atd.). Obchod zajišťuje zasmulvnění starých i nových přeprav. Je také důležité konstatovat, že od ČDC, a.s. žádní velcí zákazníci neodešli.

Následně pak členové Rady a P-FV vznesly své dotazy na které oba hosté odpovídali např.:

- p. Žanda - v žst. Most došlo ke zrušení budovy s kanceláří vozmistrů a posunu. Ty byly nahrazeny služebním železničním vozem, kde jsou problémy s topením a WC. Byla by možnost zajistit nějaká buňka?

p. Svojanovský - řešilo se, ale není možné zařídit (nesouhlas SŽ nebo ČD). Jiné řešení momentálně není možné, ale pokusí se zjistit i jiné možnosti.

- p. Telecký - proč neprovádíme jako v minulosti obsluhu vlečky Korádo v České Třebové? Vozy se odvěšují v Pardubicích z vlaku ČDC, a.s. a dále je veze dopravce DB Cargo Čechia do České Třebové a pak provádí přístavbu na vlečku (jedná se o cca 4 vozy). Následně odváží vozy zpět do Pardubic.

p. Svojanovský - může to mít spojitost s vlakotvorbou v České Třebové nebo cenou přepravy. Zjistí u

p. Horáčka.

- p. Telecký - bude navýšeno obsazení vozmistrů v ČT o jednoho zaměstnance?

p. Svojanovský - již bylo zažádáno ze strany vedení PP a bude se řešit oprávněnost požadavku.

- p. Telecký - požádal o informaci k přiznání 7 TS pro vozmistry v České Třebové?

p. Svojanovský - od 1.1.2026 by již mělo být zajištěno.

- p. Zelinka, Telecký - upozornili na to, že v případě že vznášejí připomínky a podněty na problémy na svých pracovištích, tak od nadřízených cítí následnou perzekuci. Mezi zaměstnanci se šíří strach na něco poukázat.

p. Svojanovský - taková reakce je naprosto nepřijatelná a nemá informaci, že by někde k podobnému chování docházelo. V případě, že se tak bude dít chce být o tom neprodleně informován.

- p. Valica - osvětlení nákladního nádraží (často neosvětlené kolejiště). Zaměstnanci žádají trvalé osvětlení. Vedení deklarovalo kontroly zda se pracuje, když je rozsvíceno a v případě že ne, tak budou zaměstnanci postihováni.

p. Svojanovský - s podivem si vyslechl tento problém.

- p. Hevera - prezentoval video s prací s tabletem na vlaku. Postupně prezentoval jednotlivé problémy / problémy práce s tabletem během nepříznivých povětrnostních podmínek a s nemožností pořizování dat na tomto zařízení v průběhu mrazivých dnů, během deště, mrholení a sněžení; opakovaná vyžadovaná garance dat v průběhu přepravy; zhoršené pracovní podmínky pro zaměstnance (BOZP, technické podmínky atd.); dochází data (neuložena data se v tomto případě ztratí a je nutné doobjednat na help desku); nutnost stanovení náměrů pro práci s tabletem; nucení zaměstnanců pracovat výlučně s tabletem (sledování) - v případě že je jiná možná technologie, která je časově méně náročná, tak požadujeme umožnit její využití; použití rukavic při práci s tabletem, diskuse k možnosti některých softwarových úprav atd./ V předešlém období v případě extrémních povětrnostních podmínek a nefunkčnosti tabletů byl zachován bezproblémový

provoz jen díky tomu, že vozmistři v některých případech nedodrželi striktně Opatření č.15 Provozního ředitele.

p. Radkovič – garance dat vozu se provede při převzetí zásilky a pak by se až do konce přepravy (přistavení na manipulační místo) neměla vyžadovat

p. Radkovič - s daty firma šetří z důvodu finanční náročnosti (očekává se navýšení na 5 GB za stávající cenu ze strany O2).

p. Radkovič - v otázce využití tabletů prezentoval historii zavádění tabletů do provozu. V současné době došlo ke zrušení tranzitérů a jejich činnosti převzali vozmistři. Mobilní zařízení v kolejišti je nutné např. z důvodu neoznačování vozů vozovými nálepkami.

p. Radkovič – je stanovena sledovací tabulka vytížení tabletů, kde vedoucí zaměstnanci sledují používání a zaměstnanci musí zdůvodňovat proč tablet nevyužívají.

p. Radkovič – rukavice jsou v řešení

- p. Hevera – požádal o finanční ohodnocení vozmistrů za převzetí činností tranzitérů přípravářů.

- Následně proběhla rozsáhlá diskuse k provozní problematice, zkušenostem z provozu a výhledu do budoucna. Člen představenstva pro provoz p. Svojanovský přislíbil jednání se zástupci O21 k diskutované problematice využívání tabletů.
- Viceprezident FV p. Hevera seznámil přítomné členy Rady FV s vytížením některých pracovišť vozmistrů na kterých dosáhlo vytížení více jak 100% a nebo se této hranici blíží. Toto vytížení je takto vysoké z důvodu toho, že přešly na vozmistry činnosti zrušených tranzitérů a také výkon práce s tabletem. Ještě však nejsou provedeny náměry normy pro práci s tabletem, které vytížení ještě zvýší.
- Prezident FV p. Malík poděkoval členovi P-FV p. Buňátovi za předložení rozpočtů a propozicí k turistickým akcím pořádaných zaměstnavatelem ve spolupráci s P-FV. Tyto budou zaslány zaměstnavatelům ke schválení a poté zveřejněny na stránkách P-FV.

David

Nitsche

FV

Předseda Rady