

Info z jednání zástupců odborových centrál se zástupci vedení společnosti ČD Cargo. 21.7.2025

Hlavním bodem programu bylo shrnutí dosavadních ekonomických, provozních a restrukturalizačních opatření, včetně výhledu do konce letošního roku.

Zástupci vedení nás informovali o dalším očekávaném poklesu objemu přeprav – a to nejen do konce roku, ale i v následujícím období.

Tento vývoj je signalizován ze strany zákazníků a souvisí mimo jiné s ukončováním těžby uhlí a útlumem strojírenské výroby, což vede ke snižování přeprav železa a surovin pro výrobu oceli. Podobný trend lze pozorovat napříč celou Evropou – někteří zahraniční dopravci již čelí insolvenčnímu a další pravděpodobně ukončí svou činnost. ČD Cargo v současnosti drží 51,7% podíl na trhu.

Bohužel, ani evropské instituce, ani Ministerstvo dopravy ČR zatím nepřicházejí s žádnou konkrétní podporou, která by naplňovala deklarovaný cíl přesunu nákladní dopravy ze silnic na železnici. Přitom tzv. Bílá kniha EU stanovuje, že do roku 2030 by mělo být 30 % silniční přepravy nákladů na vzdálenosti nad 300 km převedeno na jiné druhy dopravy – zejména železniční nebo vodní. Do roku 2050 by tento podíl měl překročit 50 %. Přestože se již nacházíme v roce 2025, v celé Evropě – včetně ČR – roste naopak pouze silniční doprava, která dnes představuje hlavního konkurenta železnice.

Vedení společnosti oznámilo, že ČD Cargo připravuje další fázi restrukturalizace. Do konce roku má být propuštěno téměř 700 zaměstnanců. Zástupcům odborových organizací byl zároveň předán úvodní dokument k zahájení projednání dle směrnice ORz-50-A-2021 „Sociální dialog ve společnosti ČD Cargo“, který identifikuje v první fázi 280 nadbytečných zaměstnanců. Společnost bude pokračovat i v dalších úsporných opatřeních, jako je snižování zásob, přehodnocování nájmu, optimalizace režijních nákladů a příprava na výrazně nižší objem přeprav – včetně redukce počtu vlakových stanic.