

Info ze zasedání 12.6.2025

Prezidium FV a Rada FV se již delší dobu zabývá záměrem zaměstnavatele na zavedení plošného používání tabletů především pro zaměstnance na pracovní pozici vozmistr.

Něco málo z historie tohoto záměru. Zaměstnavatel již delší dobu prezentuje záměr na tzv. tabletizaci vybraných profesí. Dle jeho názoru tímto krokem dojde k zefektivnění výkonu práce. Již nějaký čas především vedoucí posunu na vybraných manipulačních vlcích tyto tablety využívají. Pro další rozšíření používání měli tablety fungovat na bázi načtení čísla vozu a dalších informací.

Prezidium FV předkládá vedení společnosti podněty, které vzešly z pravidelných zasedání Rady Federace vozmistrů a také poznatky ze současného zavedení tabletů.

FV si je vědoma, že pokrok a inovaci v zavádění nových technologií nelze zastavit obzvláště v dnešním dynamickém digitálním světě. Zavádění nových technologií by mělo přinášet urychlení procesů, usnadnění práce, a zvýšení bezpečnosti zaměstnanců.

Zaměstnanci, kteří ještě s tímto zařízením v minulosti nepracovali absolvovali 6. hodinový kurz pro používání tabletů.

Z již dostupných poznatků se jeví jako problematické využití tabletu za deště, další nemalý problém je při nutnosti zaměstnance používat brýle (ať již na dálku nebo na blízku). Při věkovém průměru profese vozmistr 50+ se jeví tento problém ne jako zanedbatelný. Důležitá je také oblast bezpečnosti práce při používání tabletu v kolejišti.

Dle názoru FV je potřeba stanovit technologii soupisu vlaku pomocí tabletů, ať již s nutností použití brýlí nebo ne a zda je možné vzhledem k bezpečnosti při tom vykonávat případné další úkony. Nutné je i stanovit které konkrétní úkony a jaký má být správný technologický postup.

Dále vedení FV považuje za nutné provedení náměrů časové spotřeby práce při použití tabletů, dle PERs48-B-2017.

Využití tabletů jistě bude mít opodstatnění při práci především na vlcích v rámci obsluhy manipulačních vlaků, ucelených vlaků, na vlečkách s nižším počtem vozů, při provádění jednoduchých zkoušek brzd atd..

Dle dosavadních poznatků FV ve velkých seřadovacích stanicích a na velkých vlečkách se použití tabletů jeví jako problematické, práci nijak neusnadňuje z výše uvedených důvodů.

Pokud použití tabletů přinese usnadnění práce, zvýší produktivitu práce a neohroží

bezpečnost zaměstnanců, FV se zaváděním tabletů do rutinním provozu nemá problém.

Hevera Josef

Viceprezident FV

